



Überblick

Die bestehende B12 soll zwischen Kempten und Buchloe 4-streifig zum Allgäuschnellweg ausgebaut werden. Die häufigen schweren und schwersten Unfälle auf dem Streckenabschnitt werden der Vergangenheit angehören. Dafür wird ein Straßenquerschnitt mit getrennten Richtungsfahrbahnen sorgen, der den hohen Anforderungen gerecht wird und somit zur Sicherheit beiträgt.



Mit Verabschiedung des Bedarfsplanes des Bundes durch den Deutschen Bundestag im Dezember 2016 erhielt das Staatliche Bauamt Kempten den Planungsauftrag für das Großprojekt. Im Januar 2018 hat die Behörde eine eigene Abteilung für große Straßenbauprojekte eingerichtet, welche sich schwerpunktmäßig dem Ausbau der B12 widmet.

Staatliches Bauamt
Kempten



Ihr Ansprechpartner

Staatliches Bauamt Kempten
Rottachstraße 13
87439 Kempten
derallgaeuschnellweg@stbake.bayern.de
www.derallgäuschnellweg.de

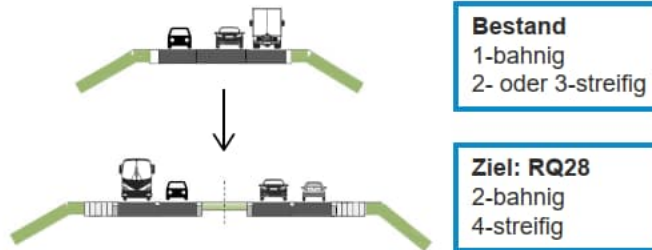
Web-Information

Infos rund um die B12 sind nun auch online einsehbar!



Die Seite www.derallgäuschnellweg.de informiert stets über den aktuellen Planungsstand, bevorstehende Informationsveranstaltungen oder Wissenswertes rund um das Projekt. Das Staatliche Bauamt Kempten wird die Bürger auch via Facebook und Youtube mit aktuellen Informationen auf dem Laufenden halten.

Technik



Bestand
1-bahnig
2- oder 3-streifig

Ziel: RQ28
2-bahnig
4-streifig

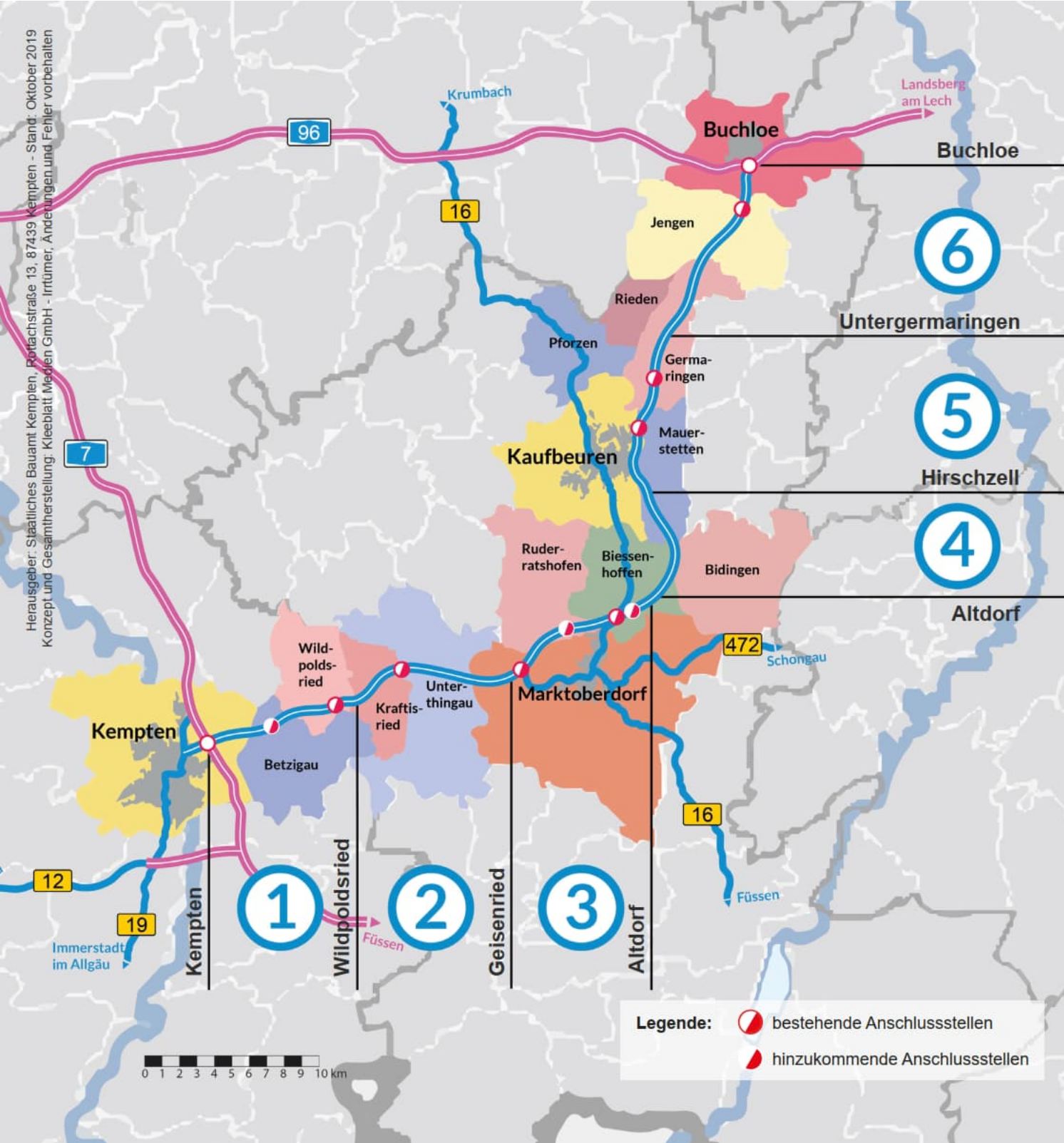
Die B12 weist heute einen einbahnigen Querschnitt mit zwei bzw. drei Fahrstreifen auf. Das Ziel des Ausbaus ist ein durchgehend 4-streifiger Querschnitt, der RQ 28 (Regelquerschnitt 28). Dieser besteht aus zwei Richtungsfahrbahnen mit je 10,5 m Breite (inkl. Seitenstreifen), einem Mittelstreifen mit 4 m und seitlichen Banketten mit 1,5 m. Um den Verkehrsfluss während der Bauzeit sicherzustellen soll die zusätzliche Richtungsfahrbahn neben die bestehende Trasse angebaut werden.



4-streifiger Ausbau B12 von Kempten nach Buchloe

Stand Oktober 2019





Legende: bestehende Anschlussstellen
 hinzukommende Anschlussstellen

Planungsabschnitte

Aufgrund der Größe des Projektes (Ausbau auf 51 km Länge) wird der Ausbau in sechs unabhängigen Abschnitten geplant. Derzeit laufen die Planungen für die Abschnitte 1, 5 und 6. Dies entspricht einer Länge von 27 km. Mit den Planungen der Abschnitte 2, 3 und 4 wurde noch nicht begonnen. Allerdings ist auch für diese Abschnitte die Rahmenplanung abgeschlossen.

Ablauf Planungsschritte	Planungsstand Planungsabschnitte		
	1	5	6
Rahmenplanung Bedarfsplan des Bundes	✓	✓	✓
↓			
Planung			
Vorplanung	✓	●	✓
Entwurfsplanung	●	○	●
Planfeststellung Genehmigungsplanung	○	○	●
↓			
Bauvorbereitung und Bau	○	○	○
↓			
Verkehrsfreigabe	○	○	○

Legende: abgeschlossen in Bearbeitung
 noch nicht begonnen