

Geplante Anbauseite PA1

Im Planungsabschnitt 1 von Kempten – Wildpoldsried wurden die Planungen im Spätherbst 2017 gestartet. Seitdem waren mehrere Fachbüros mit der Erarbeitung der sog. Vorplanung / Voruntersuchung befasst. Dafür werden mögliche Ausbauvarianten erarbeitet und im Rahmen der Variantenuntersuchung die Vorzugslösung ermittelt. Als Ergebnis kann nun die Variante 4 (Anbau der 2. Fahrbahn im westlichen Streckenabschnitt auf der Südseite und im östlichen Streckenabschnitt auf der Nordseite) als Vorzugslösung benannt werden.



Planungsabschnitt 1 Kempten - Wildpoldsried Vorzugsvariante Süd Nord

In Betrachtungsrichtung / Fahrtrichtung nach Osten ist somit ab Baubeginn beabsichtigt, die Erweiterung der 2. Fahrbahn zuerst auf der Südseite der bestehenden Bundesstraße anzulegen. Ca. 1 km nach der geplanten AS Betzigau erfolgt ein Wechsel der Anbauseite (Verschwenkung) auf einer Länge von rd. 700 m. Danach wird die Erweiterung der 2. Fahrbahn auf der Nordseite der bestehenden B 12 bis zum Anschluss an den PA 2 angelegt. Für die Nachrüstung der Anschlussstelle Betzigau wurde eine eigenständige Variantenabwägung durchgeführt. Im Ergebnis soll diese nun als sogenannte rechtsliegende Trompete ausgebildet werden.

Web-Information

Infos rund um die B 12 sind nun auch online einsehbar!



Die Seite www.derallgäuschnellweg.de informiert stets über den aktuellen Planungsstand, bevorstehende Informationsveranstaltungen oder Wissenswertes rund um das Projekt. Das Staatliche Bauamt Kempten wird die Bürger auch via Facebook und YouTube mit aktuellen Informationen auf dem Laufenden halten.

Weitere Informationen zur geplanten Anbauseite des **Planungsabschnitts 1** und eine Zusammenfassung der nicht öffentlichen Informationsveranstaltungen in Betzigau, Wildpoldsried, Kempten finden Sie hier:



Staatliches Bauamt
Kempten



Ihr Ansprechpartner

Staatliches Bauamt Kempten
Rottachstraße 13
87439 Kempten
derallgaeuschnellweg@stbake.bayern.de
www.derallgäuschnellweg.de

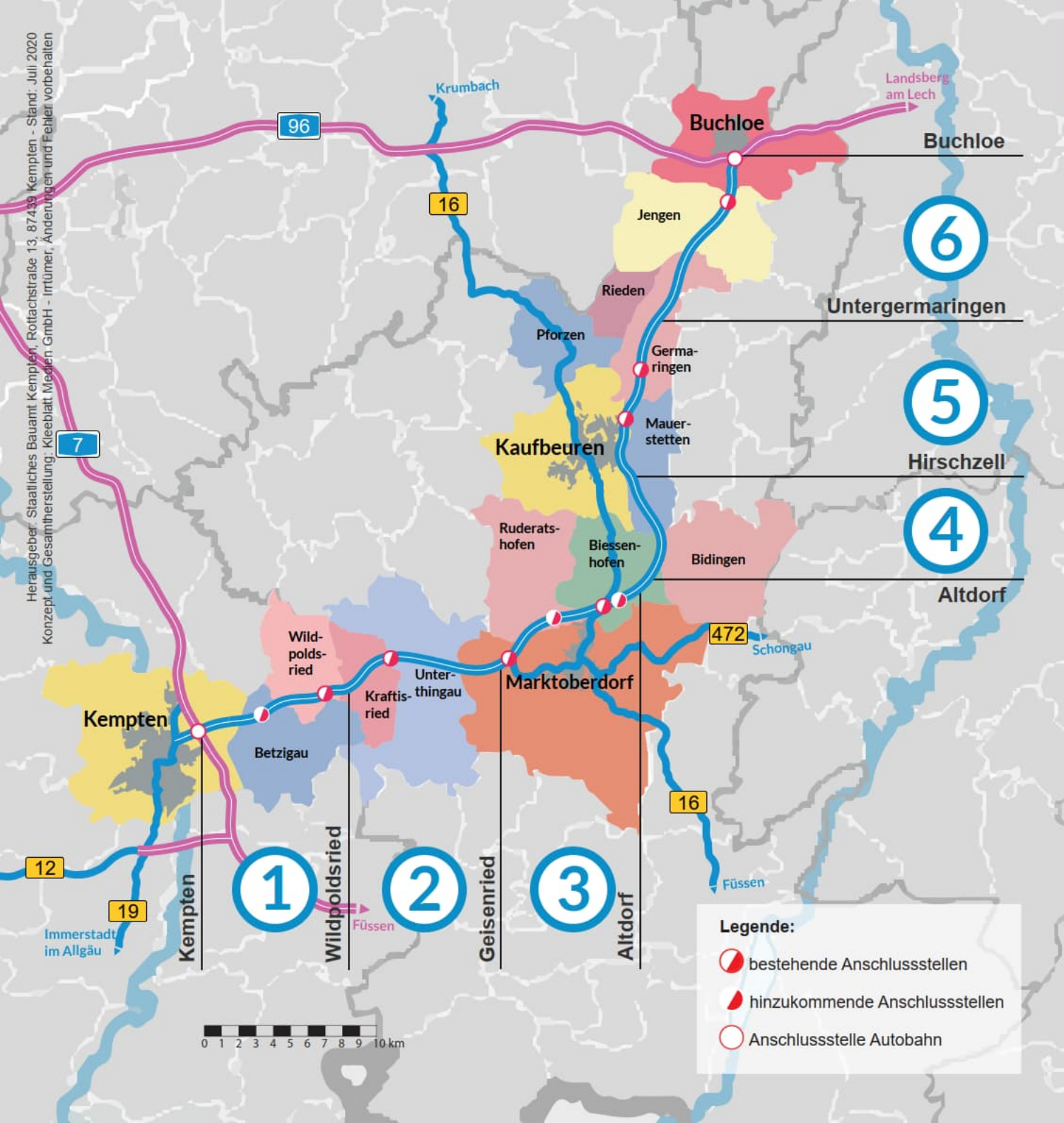
Staatliches Bauamt
Kempten



4-streifiger Ausbau B 12 von Kempten nach Buchloe

Stand Juli 2020





Planungsabschnitte

Aufgrund der Größe des Projektes (Ausbau auf 51 km Länge) wird der Ausbau in sechs unabhängigen Abschnitten geplant. Derzeit laufen die Planungen für die Abschnitte 1, 5 und 6. Dies entspricht einer Länge von 27 km. Mit den Planungen der Abschnitte 2, 3 und 4 wurde noch nicht begonnen. Allerdings ist auch für diese Abschnitte die Rahmenplanung abgeschlossen.

Ablauf Planungsschritte	Planungsstand Planungsabschnitte		
	1	5	6
Rahmenplanung Bedarfsplan des Bundes	✓	✓	✓
Planung			
Vorplanung	✓	●	✓
Entwurfsplanung	●	○	✓
Planfeststellung Genehmigungsplanung	○	○	●
Bauvorbereitung und Bau	○	○	○
Verkehrsfreigabe	○	○	○

Legende: ✓ abgeschlossen ● in Bearbeitung
○ noch nicht begonnen